



Referat fra Dialogmøte annet halvår 2023 – 06.12.2023

Til stede: **PNB/NB:** Ole Vidar Dahl, Johnny Lian, Hilde Hognestad

Straumann, Lars Petter Svendsen, Jørn Baltzer Glønnen

OPD/Stab for kommunikasjon: Siv Alsén

PFT: Marit K. Liverud

Rieber Prosjekt AS: Dag Rieber

Nordre Follo kommune: Ingvild Marthinsen, Kerstin Anine Johnsen

Myhrvold, Helge Klevengen

Oslo kommune, Bydel Søndre Nordstrand:

Forfall: **Fra Nordre Follo kommune:** Malin Winblad Heiberg,

Fra Oslo kommune, Bydel Søndre Nordstrand: Anne Stine Garnes, Eli

Mari Øverdahl

Referent: Marit K. Liverud

Tid: 13.30-15-00

Sted: PNB

PNB - Dialogmøte med kommunene - 2/2023

Saks- nr.	Beskrivelse	Ansvar	Status/ frist
1.	Velkommen Ole Vidar Dahl , leder for seksjon Nasjonale Beredskapsressurser ønsket velkommen. Ole Vidar orienterte om at det er stor aktivitet på senteret som en følge av dagens trusselsituasjon. Likevel foregår all aktivitet innenfor senterets toleransekrav for støy.		
2.	Status om søknad om endrede konsesjonsvilkår for Oslo Helikopterplass. Leder for helikoptertjenesten Hilde Hognestad Straumann orienterte om status for søknad fra POD (Politidirektoratet) til Luftfartstilsynet om endrede konsesjonsvilkår for helikopterplassen. Luftfartstilsynet har gitt vedtak om midlertidig dispensasjon fra konsesjonsvilkår inntil søknaden er behandlet. Dispensasjonen er gitt til inntil 3000 bevegelser per år. Tallet for antall flybevegelser hittil i år ligger på 2802 bevegelser. Luftfartstilsynet har oversendt konsesjonsbehandlingen til behandling i Samferdselsdepartementet.		

	<p>Hilde viste frem kart over ny flytrase som skal brukes ved dårlig vær hvor helikoptrene vil fly inn fra øst. Dette er et tiltak for å minske støy for de nærmeste naboene.</p> <p>Jørn redegjorde for at 10-15 % av flygningene gjøres i "dårlig vær". Det må gjennomføres en validerings flygning (teknisk gjennomgang) før den nye fly traséen kan tas i bruk.</p>		
3.	<p>Status for møte om reguleringsplanen</p> <p>I forrige dialogmøte ble vi bedt om å ta kontakt med Arild Øyen i Nordre Follo kommune for å drøfte med han om endrede konsesjonsvilkår krever en reguleringsendring. Marit orienterte om at det et pågår drøftelser mellom Knut Grønntun i Kommunal- og distrikts departementet (KDD) og Arild Øyen om hvem som skal ha forvaltningsansvaret for i den statlige reguleringsplanen. Våre jurister og reguleringsarkitektene mener at endrede konsesjonsvilkår ikke bør medføre krav om reguleringsendring.</p> <p>29.11.23 kom tilbakemelding fra KDD at Nordre Follo kommune selv ønsker å være planmyndighet, men det må gjøres en formell avklaring med politisk ledelse i departementet. Vi avventer fremdeles denne tilbakemeldingen.</p>		
4.	<p>Kommunikasjon - 2023 – Medieomtale og strategi til støy fra Helikoptertjeneste</p> <p>Siv Alsén fra Stab for kommunikasjon fra Oslo Politidistrikt viste nye nøkkeltall for omtalte av Politihelikopter i medier artikler fra 2020 til i dag, samt nøkkeltall for artikler som omtaler støy og helikopter i samme tidsrom.</p> <p>Det er ikke noen endringer fra dialogmøtet i juni 23 da Siv orienterte som saker i media i hovedsak omhandlet søknad om endret konsesjon.</p>		
5.	<p>Klager på støy</p> <p>Lars Petter Svendsen gikk gjennom rutine for klagebehandling. Klager mottas og besvares av Oslo politidistrikt. Sendes Helikoptertjenesten ved PNB for en oppsummering av de faktiske forhold. Det lages også en årlig oppsummering.</p>		

	<p>Ca. 20 klager på helikopter så langt i år. Ett tilfelle med uheldig trasévalg, øvrige nødvendige.</p> <p>Jan:0 Feb:0 Mars:0 April:7 Mai:0 Juni:2 Juli:6 Aug:0 Sept:1 Okt:3 Nov:1</p> <p>Det er ingen klager støy fra skyting eller bruk av eksplosiver.</p>		
6.	<p>Ytre Miljø</p> <p>6.1 Undesøkelse kulefang med dekk-klipp som energidempende materiale</p> <p>Dag Rieber forklarete at undersøkelsene av dekk-klipp på 50 meters banen gjøres med at man graver seg ned i dekk-klippet lag for lag i 10 til 15 cm av gangen. I de oppklippede bildekkene finner vi bestanddelene gummi blanding, kord (stål "armering"), tekstil (forsterkning bestående av nylon, rayon, polyester o.l.), svart karbon og silika, kjemikalier og tilsetningsstoffer.</p> <p>Fra 0-15 cm: Mye ganske hele 9mm kuler Noen ytterst få 5.56-kuler.</p> <p>15-30 cm: Veldig mye ganske hele 9 mm kuler. En del 5.56-kuler, noen hele, noen i biter. Mye biter av kord, gummi og tekstil.</p> <p>30-40 cm: En del 9 mm kuler Flere 5.56-kuler enn lengre ut i kulefanget og mindre finstoff.</p> <p>Oppsummert er viser dette at det er lite knusing av prosjektiler og dermed lite korrosjon. Kulefanget opprettholder rikosjettfrihet lenge. Antatt levetid kulefanget er på 6 år i sentrale treffsoner av kulefanget, med antatt levetid på 10-15 år ved «mid-life» renovering i sentrale soner. Dette er en miljømessig gunstig løsning.</p>		

Forskning viser at det er lite skadelige stoffer fra moderne dekk. Vi antar at det er liten bort-transport av mikroplast og liknende.

Presentasjon vedlegges.

6.2 Klimakartelegging og miljøoppfølging av overvann

Kartlegging av klimarisiko

Marit orienterte om at KDD bestilte i høst kartlegging av klimarisiko for fast eiendom i statlig sivil sektor. PNB ble kartlagt i forhold til økt tilpasning for Oslo og Akershus

- Kraftig nedbør
- Økte problemer med overvann
- Endringer i flomforhold
- Jordskred og flomskred
- Havnivåstigning og stormflo

Det ble gjennomført en kartlegging av klimarisiko ved PNB 16.10.23 med rådgiver fra Multiconsult as og COWI as, driftsorganisasjonen, prosjektleder fra utbyggingsprosjektet/mottaksprosjektet og forvalter.

Det ble avdekket at det var vanninntrenging i kloakk pumpestasjon etter kraftig nedbør etter uværet "Hans".

Det var også avdekket noen tilfeller av jorderosjon. Det må avklares gulvhøyde i lager i forhold til høyder gitt i reguleringsbestemmelsene mht. flomfare.

I forhold til ras, skred og kvikkleire er lommer med kvikkleire fjernet nord på tomten. Det kan være sensitiv leire nede ved Snipetjern, men dette berører kun adkomstvei. Dokumentasjonen knyttet til dette sjekkes. NGI har konkludert med at "tomten på Taraldrud vurderes ikke å være skredutsatt".

Miljøovervåkning – overvann

Prøvetakning var utført 8.8.23 på alle målepunkt inkl. nytt punkt for utløp fra helikopterlandingsplass, PNB-flyplass.

18.8.23 ble ny prøve i bekken (PNB-6) på grunn av høye verdier i samme punkt 8.8.23.

Det er påvist forhøyende konsentrasjoner av arsen, kobber og nikkel i utløpet fra 100/200 banene (PNB-2)

	<p>tilsvarende tilstandsklasse 3 for arsen og 4 for kobber. Pga. lite vann i kummer før, er dette første prøven og vi har ikke sammenligningsgrunnlag.</p> <p>I PNB-4 var det tilstandsklasse 3 for arsen og nikkel. I PNB-5 var det lavere verdier bortsett fra arsen. (klasse 3). Det var overraskende høye verdier i PNB-6, klasse 3 for bly og klasse 5 for kobber. Dette avviker fra tidligere målinger.</p> <p>Det var ikke høye verdier for kobber ut fra beredskapssenteret så det kan virke som det er andre kilder utenfor området som kan ha ført metaller ut i vassdraget i forbindelse med det kraftige regnværet. Det hadde vært store nedbørsmengder i forkant av prøvetaking og stor vannføring i bekken. Ny prøve etter 6 dager hvor det var lavere vannføring viste igjen lavere verdier. Det ble påpekt fra kommunen at det ikke var overraskende at målepunkt PNB-6 hadde forhøyede høye verdier etter uværet Hans. Fra gammelt av skal det ha vært noen fyllinger i området.</p> <p>Det har ikke vært mulig å gjøre analyse på første vannprøve på nytt.</p> <p>Flere prøverunder har vist litt forhøyede verdier av arsen og kobber ut fra målepunkt PNB-5. Derfor ble det laget et nytt målepunkt på helikopterplassen.</p> <p>Det er gjort flere vurderinger hvor kilden til dette kunne være. Det ble vurdert om dette kom fra selve driften som kunne gi utlekking av disse metallene, selv om ikke noe kunne tilsi det. Derfor ble ny prøve ved avrenning fra FATO undersøkt.</p> <p>PNB-flyplass hadde lavere verdier bortsett fra klasse 3 for arsen. Siden siste prøver av PNB-5 viser lavere verdier, avventer vi da å ta prøvetaking av massene rundt dette punktet til neste runde med målinger.</p> <p>Oppsummert så er det ikke påvist fenoler eller PAH-forbindelser i vannprøvene for PNB-1, PNB-2 og PNB-3.</p> <p>Dette i tillegg til lave verdier for sink tyder på at det ikke er utlekking fra dekk-klippene som ble etablert i kulefangvollene.</p> <p>Konsentrasjonene av undersøkte metaller og organiske miljøgifter er lave ut fra PNB og viser liten grad av forurensningsspredning ut fra anlegget.</p>		
--	--	--	--

	<p>Rapporten i sin helhet vil vedlegges i rapportering av miljøoppfølgingsplan for 2023.</p> <p>6.3 Støyoppfølgingsplan</p> <p>Dag Rieber orienterte om at en egen støyoppfølgingsrapport som skal være et vedlegg til rapportering til Miljøoppfølgingsplanen for 2023. Dag viste innholdsfortegnelse for rapporten, samt at det i rapporten vektlegges behandling av støyklager og aktiviteter i 2022 og 2023 hvor søknad om endrede konsesjonsvilkår er den vært den viktigste saken. For skytestøy er det ingen endringer i aktivitet eller støybilde. Monitorering av støy pågår og vil bli rapportert.</p> <p>Presentasjon vedlegges.</p>		
7.	<p>Status fra kommunen</p> <p>Ingvild Marthinsen refererte fra møte med Miljødirektoratet vedrørende opprydning av forurensingen fra deponi av masser med alunskifer. Det er sendt ut varsel om pålegg til ÅNE og Statens veivesen om å rydde opp etter forurensing. Det synes nå som man vurderer tiltak med forsegling av massene. Det skal utarbeides tiltaksplan.</p> <p>Det ble også stilt spørsmål fra kommunen om bussforbindelse for de ansatte på PNB. Det har ikke vært hensiktsmessig å sette opp busser fra Oslo til PNB. Det har vært kontakt med Ruter for å få til et tilbud om rutebuss uten at det har lyktes. Ruter svarer at det er for lite passasjergrunnlag.</p>		